

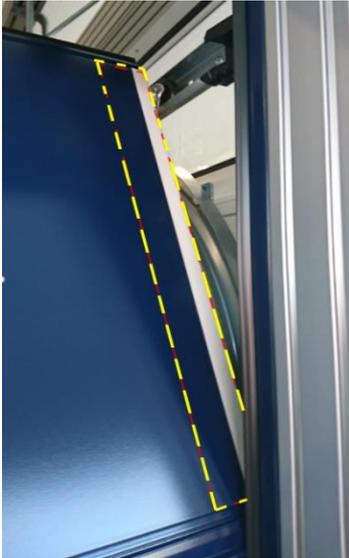
- **Wie kann ich mein Tor reinigen?**

Zum Reinigen und Pflegen genügt klares Wasser.

Bei etwas stärkeren Verschmutzungen kann warmes Wasser mit einem neutralen, nicht scheuernden Reinigungsmittel (Haushaltsspülmittel, pH-Wert 7) verwendet werden.

- **Wie oft sollte ich mein Tor reinigen?**

Die Reinigung des gesamten Tores sollte mindestens alle 3 Monate erfolgen.



Der Gleitbereich (Bild links) zwischen Lamelle und Zarge hingegen sollte permanent sauber und staubfrei gehalten werden, sonst kann es zu Beschädigungen der Torfarbe im Randbereich kommen.

Auch eine Behandlung der Toroberfläche mit handelsüblicher Autopolitur ist empfehlenswert, um den Lack dauerhaft zu schützen und zu erhalten.

Wir empfehlen hier die „[AutoPolitur](#)“ der Firma Sonax“.

Achtung nicht mit Poliermaschine verwenden!

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Decograin, DecoColor, Duragrain

### SONAX AutoPolitur



Politur für neuwertige, matte und leicht verwitterte Bunt- und Metallic-Lacke. Feinste Schleifmittel reinigen schonend die Lackoberfläche, beseitigen feinste Unebenheiten und wirken glanz- und farbauffrischend. Hochwertiges Carnaubawachs schützt nachhaltig vor Witterungseinflüssen. Auch mit der Poliermaschine zu verarbeiten.



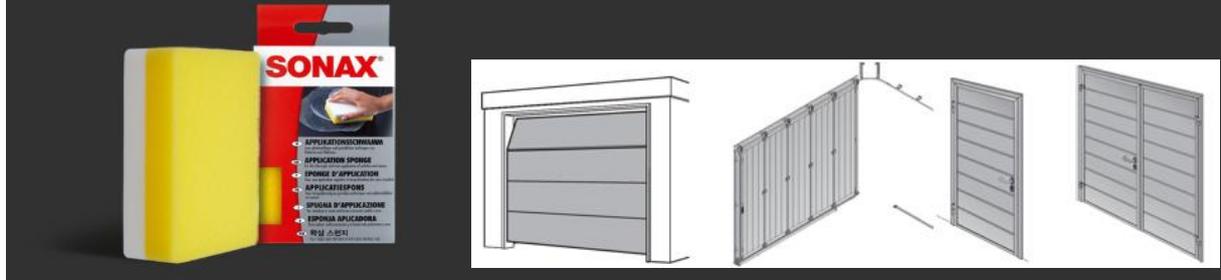
Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

Achtung unterschiedlichste Umwelteinflüsse (z.B. Seeklima, Säuren, Streusalz und extreme Luftbelastungen) können die Reinigungsintervalle verkürzen.

[Sonax Applikationsschwamm zum Auftragen der Politur](#)

**SONAX ApplikationsSchwamm**

Spezielschwamm mit weißer Griffseite und gelber Anwendungsseite. Universell nutzbar zum Auftragen und Verarbeiten von Polituren, Wachsen, Kunststoffpflegemitteln etc.



[Sonax Microfasertuch \(1 Stk.\) / Sonax Microfasertücher \(2Stk.\)](#)

**SONAX MicrofaserTuch Außen - der Lackpflegeprofi**

Hochwertiges, flauschiges MicrofaserTuch zum Entfernen von Polierückständen. Nimmt die Wachs- und Politurreste auf und sorgt für strahlenden Tiefenglanz ohne Kratzer, Schlieren, Streifen und Wolken. Fusselfrei. Waschbar und dadurch extrem langlebig.



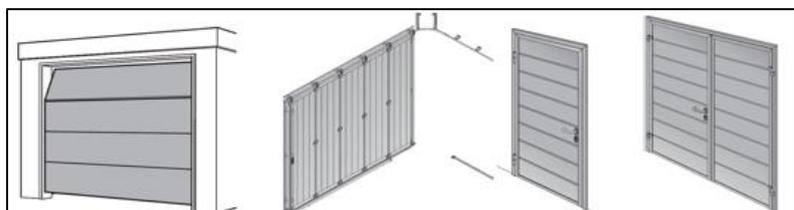
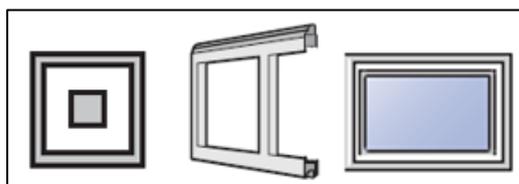
[Clean&Drive TurboInnenTuch 40x50 cm](#)

(Einfach und schnelle Reinigung der Oberflächen und Verglasungen)

Hervorragend für die Erstreinigung des Tores nach der Montage geeignet.

Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, DecoGrain, DecoColor, Duragrain, **Planar**



[LackReinigungsTücher](#)

(Einfach und schnelle Reinigung der Oberflächen)

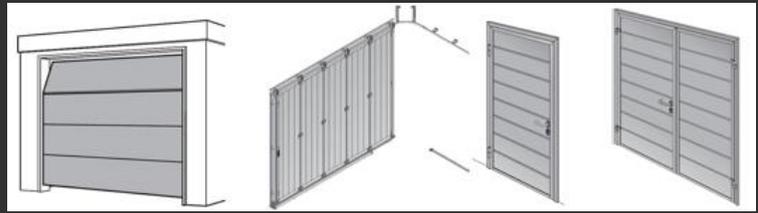
Hervorragend für die Erstreinigung des Tores nach der Montage geeignet.

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Decograin, DecoColor, Duragrain, **Planar**

**SONAX LackReinigungsTücher Box**



Feuchte Microfaser-Tücher zur schnellen Reinigung aller Lack-, Glas- und Kunststoffoberflächen. Frische Verschmutzungen wie z.B. Vogelkot, Fingerabdrücke, Sonnencreme etc. sowie leichtere Schmutzrückstände wie Blütenstaub lassen sich schnell und einfach entfernen. Ideal auch für die Anwendung nach der Fahrzeugwäsche: Beseitigt Restverschmutzungen an den typischen Problembereichen (Türeinstieg, ...).



[SONAX Clean&Drive TurboWaxTuch](#)

(Einfach und schnelle Reinigung der Oberflächen)

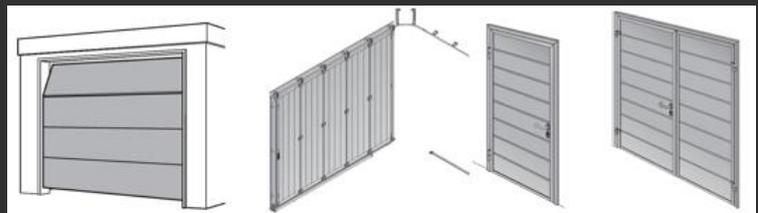
Hervorragend für die Erstreinigung des Tores nach der Montage geeignet.

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Decograin, DecoColor, Duragrain

**SONAX Clean&Drive TurboWaxTuch 40x50 Thekendisplay**



Das hochwertige MicrofaserTuch in Verbindung mit speziellen Pflegekomponenten sorgt für Hochglanz ohne nachpolieren. In nur 5 Minuten lässt sich ein Fahrzeug mit nur einem Tuch versiegeln und vor Umwelt- und Witterungseinflüssen schützen. Ideal nach jeder Wagenwäsche für das perfekte Finish. Das Tuch entfernt auch Restverschmutzungen und kleine Wassertropfen, die von der Waschanlage nicht beseitigt werden (z. B. im Türeinstieg). Für alle Lack-, Chrom- und Kunststoffoberflächen.



Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

- **Wie können hartnäckige Verschmutzungen beseitigt werden?**

Hartnäckige Verschmutzungen können mit einer handelsüblichen Autopolitur beseitigt werden. Wir empfehlen hierfür die „[AutoPolitur](#)“ der Firma Sonax.

Achtung nicht mit Poliermaschine verwenden auf Sandgrain, Decograin, DecoColor und Durgagrain!

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Decograin, DecoColor, Duragrain

### SONAX AutoPolitur



Politur für neuwertige, matte und leicht verwitterte Bunt- und Metallic-Lacke. Feinste Schleifmittel reinigen schonend die Lackoberfläche, beseitigen feinste Unebenheiten und wirken glanz- und farbauffrischend. Hochwertiges Carnaubawachs schützt nachhaltig vor Witterungseinflüssen. Auch mit der Poliermaschine zu verarbeiten.

Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

- **Achtung!**

Für Sandgrainoberflächen gibt es eine gesonderte Reinigungsempfehlung.  
„Reinigungsempfehlung New Silkgrain Sandgrain“

Für Planar Matt deluxe gibt es eine gesonderte Reinigungsempfehlung.  
„Reinigungsempfehlung Planar Matt deluxe“

• **Wie kann ich den Lack meines Tores wieder auffrischen?**

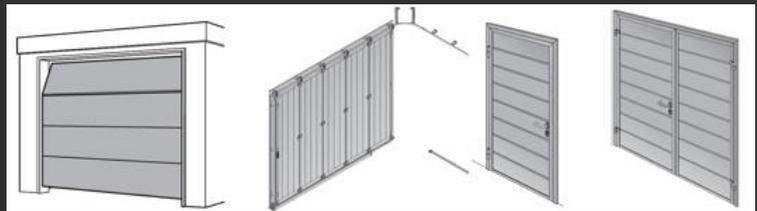
Ist der Lack durch mangelnde Wartung und Pflege verwittert, ist zuerst eine gründliche Reinigung mit Wasser und pH neutralem Spülmittel notwendig. Somit werden alle Rückstände und Staubpartikel entfernt. Danach behandelt man den Lack mit „[Sonax LackReiniger](#)“ und anschließend wird der Lack mit „[SONAX XTREME Protect+Shine Hybrid NPT](#)“ wieder versiegelt.

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain

**SONAX LackReiniger**



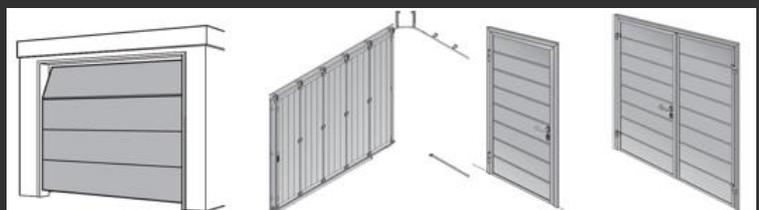
Kraftvolle Politur für stumpfe und stark verwitterte Bunt- und Metallic-Lacke. Spezielle Schleifmittel reinigen die Lackoberfläche und entfernen feine Kratzer. Die vorher raue Oberfläche wird geglättet und gibt dem Lack so Glanz und die ursprüngliche Farbtiefe zurück. Schmutzrückstände und leichte Teerflecken werden beseitigt. Auch mit der Poliermaschine zu verarbeiten. Zur anschließenden Lackkonservierung ist eine Nachbehandlung mit SONAX AutoHartWax empfehlenswert.



**SONAX XTREME Protect+Shine Hybrid NPT**



Wachsfreie Hochglanz-Versiegelung für alle neuen, neuwertigen und mit Politur vorbehandelten Lacke. SONAX XTREME Protect+Shine überzieht den Lack mit einer extrem stabilen und glänzenden Schutzschicht (SONAX Hybrid NetProtection Technology), die für dauerhaften Schutz, intensive Farbauffrischung und hervorragenden Wasser-Abperl- Effekt sorgt. Das Anhaften von Staub und Schmutz wird reduziert, der Glanz kehrt automatisch nach jeder Wäsche zurück. Reicht für 3 - 4 einfache, superschnelle und kinderleichte Anwendungen - ohne Vorbehandlung, ohne Trocknungszeiten. Set inklusive ApplikationsSchwamm und MicrofaserTuch.

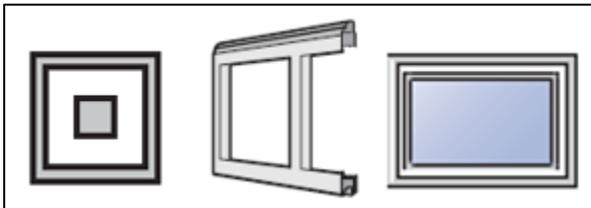


- **Wie kann ich Verglasungen reinigen?**

Spülen Sie Schmutz- und Staubpartikel zuerst gründlich mit Wasser ab. Falls erforderlich, wischen Sie anschließend mit Wasser, pH-neutralem Haushaltsspülmittel und einem weichen, sauberen Tuch nach.

Ebenfalls kann das „[Clean&Drive TurbolinnenTuch 40x50 cm](#)“ zur Reinigung von Verglasungen verwendet werden.

Sollten die Scheiben nach sehr vielen Jahren trüb sein, hilft nur ein Austausch der Verglasungen.



- **Wie kann ich Edelstahl Motive, Bodenprofile (ST) und Garnituren pflegen und leichte Verschmutzungen beseitigen?**

Zur Pflege von Edelstahl empfehlen wir „[SONAX EdelstahlPflegeSchaum](#)“

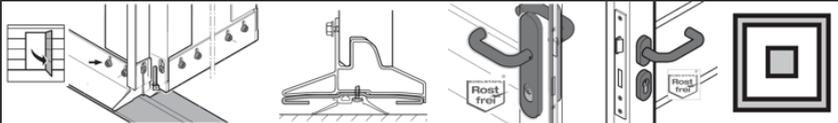
Vor gebrauch schütteln.

Pflegespray auf ein fusselfreies Tuch sprühen und entsprechende Fläche abwischen.

### SONAX EdelstahlPflegeSchaum



Hochwirksamer Reinigungs- und Pflegeschaum mit NSF-Freigabe für matte und polierte Edelstahl-, Chrom-, Kupfer-, Messing und Aluminiumflächen. Entfernt Schmutz, Schmierfilme, Fingerabdrücke und Wasserflecken und erzeugt einen gleichmäßigen Glanz. Antistatisch und mit nachhaltigem Anlaufschutz. Mit Frischeduft. NSF zertifiziert (A7).



Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

- **Wie kann ich stark verschmutzte Edelstahl Motive, Bodenprofile (ST) und Garnituren reinigen?**

Zur Reinigung von stark verschmutztem Edelstahl empfehlen wir „Sonax XTREME MetalPolish“. Politur mit einem Tuch dünn auftragen.

Je nach Anwendung und Material so lange mit etwas Druck polieren, bis der gewünschte Glanzgrad erreicht ist.

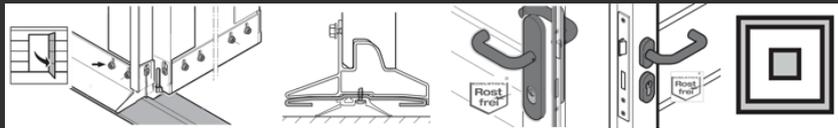
Schwarze Rückstände mit einem Microfasertuch abwischen.

**BITTE BEACHTEN:** Nicht auf beschichteten und lackierten Metallteilen (z. B. Alu-Felgen), rauen Metalloberflächen und verchromten Kunststoffteilen verwenden.

## SONAX XTREME MetalPolish



Das aus hocheffektivem Alpha-Aluminiumoxid bestehende Schleifmittel beseitigt schnell und gründlich Verschmutzungen, Rost, angelaufene und stumpf gewordene Stellen von allen metallischen Oberflächen wie z.B. Chrom, Edelstahl, Aluminium, Kupfer und Messing ohne diese zu verkratzen. Hinterlässt gleichzeitig einen Schutzfilm gegen Witterungseinflüsse und verhindert schnelles Wiederanlaufen. Ideal für Auto, Zweirad, Haushalt und Gastronomie.



Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

- **Wie kann Flugrost auf Toren beseitigt werden?**

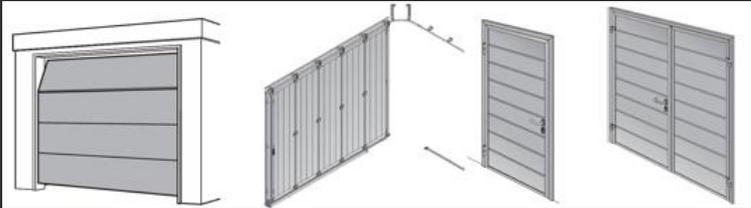
Tor erst mit Wasser reinigen. Danach mit „[SONAX FlugrostEntferner](#)“ behandeln. Flugrostentferner aufsprühen ca. 3-5 min einwirken lassen. Danach die Rostpunkte mit einem Tuch entfernen. Zum Abschluss das Tor gründlich mit Wasser abspülen. Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

Oberflächen: Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Decograin, DecoColor, Duragrain; Planar

**SONAX FlugrostEntferner** 



Entfernt aggressive Flugrost-Rückstände sowie Industriestaub von allen Lack- und lackierten Kunststoffoberflächen. Besonders schonend und materialverträglich durch pH-neutrale Wirkformel.

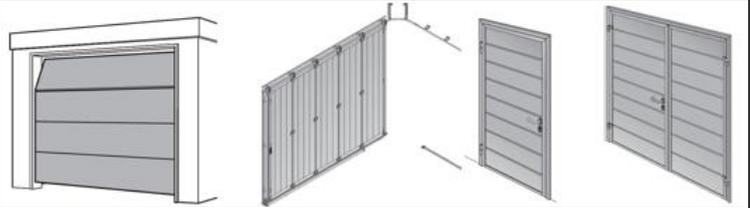


- **Wie kann Baumharz oder eingetrockneter Vogelkot von der Toroberfläche entfernt werden?** Hierfür eignet sich am besten der „[SONAX BaumharzEntferner](#)“ Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

**SONAX BaumharzEntferner** 



Entfernt schnell und rückstandsfrei Baumharz, Vogelkot und andere organische Rückstände von Lack-, Glas-, Chrom- und Kunststoffoberflächen. Selbst hochwertige XENON-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben in Klarglasoptik können problemlos behandelt werden. Schont die Oberflächen. Auch für Motorsägen, Heckenscheren etc. geeignet.



- **Wie kann ich die Dichtungen am Garagentor pflegen?**  
Hierfür empfehlen wir den „[SONAX GummiPfleger](#)“  
Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

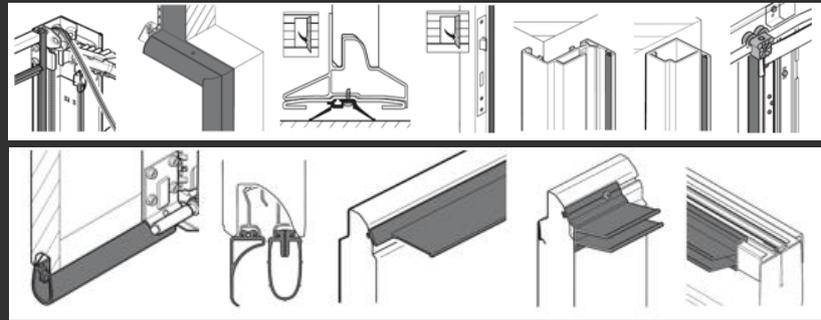
## SONAX GummiPfleger - müheloses Reinigen, ursprünglicher Glanz



Reinigt und pflegt alle Gummiteile am Auto und hält sie elastisch. Verlängert die Lebensdauer des Gummis und frischt die Farben auf. Verhindert im Winter das Festfrieren von Türdichtungen. Auch Reifen und Fußmatten lassen sich mühelos reinigen und erhalten ihren ursprünglichen Glanz zurück.

Artikelnummer: 03400000

Gebindeinhalt: 100 ml



- Welche Bauteile am Tor sollten regelmäßig geölt werden?

Lediglich Scharniere, Rollenhalter Federwellenlagerung und Federwellenhalter sollten alle 3 Monate mit einem handelsüblichen Sprühöl oder Sprühfett behandelt werden.

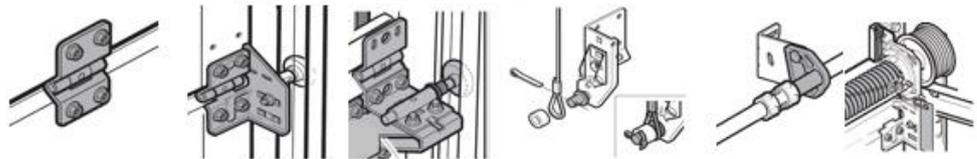
z. B. „[Würth HHS® Lube](#)“



**HAFTSCHMIERSTOFF  
HHS® LUBE**

EP-Langzeitsprühfett mit einer hohen Schutzwirkung gegenüber Witterungs- und Umgebungseinflüssen

- Chemische Basis: Synthefett und Additive in Kohlenwasserstoff-Lösemitteln
- Grundöl: Synthese-/ Mineralölkombination
- Farbe: Opalgrün
- Geruch/Duft: Charakteristisch
- Dichte: 0,78 g/cm<sup>3</sup>
- Temperatureinsatzbereich min.: -25 °C
- Temperatureinsatzbereich max.: 150 °C
- Temperaturbeständigkeit, kurzfristig max.: 175 °C



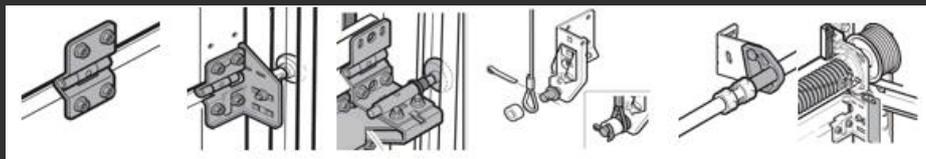
alternativ

„[SONAX SX90 PLUS](#)“

**SONAX SX90 PLUS m. EasySpray**



Der ideale Problemlöser für Auto, Hobby, Haushalt, Betrieb und Werkstatt: Löst festgerostete oder festsitzende Teile (z. B. Muttern, Schrauben und Schalter) und schützt vor erneuter Korrosion. Macht Schlösser, Schließzylinder, Rollen, Federn und Metallführungen leichtgängig. Beseitigt Quietsch- und Knarrgeräusche an Fenstern, Türen und Scharnieren. Schützt, schmirt und konserviert empfindliche Teile von Elektrowerkzeugen, Motoren, Uhrwerken, Haushalts- und Gartengeräten. Auch zur Reinigung und Pflege von Waffen, feinmechanischen Geräten und Maschinen einsetzbar. Reinigt, schützt und schmirt dauerhaft Fahrrad- und Motorradketten sowie Ritzel. Eignet sich als Kontaktspray für Zündanlagen, verdrängt Feuchtigkeit, hält elektronische Kontakte sauber und verhindert Kriechströme. Löst und entfernt Teer, Klebstoffreste und Preisetiketten. Mit Easy-Spray: Das Doppelsprühsystem für gezielten und flächigen Produktauftrag ohne umstecken.



Die Laufschiene sollen nicht geölt oder gefettet werden. Sollten die Laufschiene Anzeichen einer Rostbildung aufweisen, können diese mit der Sonax „[AutoPolitur](#)“ gereinigt werden. Dies schützt auch gleichzeitig vor neuen Ablagerungen. Auch der Profilzylinder sollte nicht geölt werden, sondern lediglich alle 2 Jahre mit einem Wartungsspray für Profilzylinder behandelt werden.

- **Wie kann ich mein Tor lackieren oder streichen?**

Zuerst reinigen Sie die komplette Toroberfläche.

Es empfiehlt sich die Torzwischenichtungen mit der Hand herauszuziehen.

Anschließend die Toroberfläche mit einem feinen Schleifpapier (mindestens 180er Körnung bei Toren mit Grundbeschichtung / mindestens 220er Körnung Tore mit Dekoroberfläche) an zu schleifen. Danach mit Wasser reinigen, trocknen und entfetten.

Für Tore mit Grundbeschichtung kann handelsüblicher Lack für den Außeneinsatz verwendet werden.

Für Tore mit Dekoroberfläche kann handelsüblicher Acryllack für den Außeneinsatz verwendet werden. Die Oberfläche kann lackiert, gerollt oder auch gestrichen werden. Dunkle Anstriche sind bei doppelwandigen und thermisch getrennten Toren zu vermeiden. Bitte Verarbeitungshinweise des Lackherstellers beachten!  
Wenn der Lack getrocknet ist, die Zwischenichtungen wieder anbringen.

- **Wie kann ich mein Holztor pflegen?**

Zur Erhaltung der Schutzwirkung muss die Holztoroberfläche je nach Grad der Bewitterung geprüft und ggf.

fachmännisch aus- bzw. nachgebessert werden (mindestens 1 x jährlich). Zuvor verschmutzte Flächen säubern und mit Schleifpapier (Körnung 280) überarbeiten.

Zur Beschichtung eignen sich hochwertige, wasserbasierte Lasuren für begrenzt maßhaltige Außenbauteile. Unbedingt Probeflächen an unauffälligen Stellen anlegen und Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten!

Wichtige Hinweise für Holztore:

Keine dunklen Lasuren bei direkter Sonneneinstrahlung verwenden. Niemals oberflächen-abschließende Lacke benutzen, da sie den gleichmäßigen Feuchtigkeitsaustausch verhindern. Bei nicht ausreichender Beschichtung erhöht sich das Risiko für Risse im Holz.

Alle Angaben sind Empfehlungen für Reinigungsmöglichkeiten. Eine Garantie das die Reinigung gelingt können wir nicht geben. Achtung!

Immer die Hinweise des Herstellers beachten.

Hinter den Links im Text finden Sie Hinweise zum Produkt und auch Anwendungsvideos.

Alle Produkte können nicht nur für unsere Tore, sondern natürlich auch zur Autopflege verwendet werden.

### **Weitere Dokumente zu diesem Thema:**

- Reinigungsempfehlung New Silkgrain Sandgrain
- Reinigungsempfehlung Planar Matt deluxe
- Erläuterungen zur Nasslackbeschichtung auf Sectionaltoren